



## **REGULAMENTO CANOAGEM**

### **1) OBJETIVO**

O objetivo de uma competição de Canoagem Oceânica é percorrer em águas marinhas ou abrigadas, sob condições adversas ou não, no menor tempo possível, um trajeto previamente definido e divulgado pela Organização.

### **2) PARTICIPAÇÃO MÍNIMA**

Somente abrirão categorias por idade quando houver no mínimo três competidores naquela faixa etária.

### **3) NÚMEROS DE LARGADA**

3.1. Os números de largada serão fornecidos pelos organizadores.

3.2. Os números deverão ser visivelmente fixados ao corpo do competidor de acordo com as orientações da organização.

3.3. Em caso de caiaques com mais de um canoísta, o numeral deverá ser usado pelo canoísta da proa.

3.4. Cada competidor será responsável pelo seu numeral, após o recebimento do mesmo, a perda do número poderá desclassificar o atleta.

### **4) SEGURANÇA**

4.1. Cada competidor deverá portar no corpo um colete salva-vidas em bom estado de conservação dentro da validade, e compatível com o peso do canoísta.

4.2. Os competidores deverão ser capazes de nadar.

4.3. No caso de não observância das regras de segurança, o Juiz de Largada ou o Controlador de Caiaques comunica-se com o Diretor da Prova a ocorrência e impede a largada do competidor.

4.4. A Organização terá embarcações de apoio e de segurança por todo o percurso, e acompanhando o último competidor.

### **5) PERCURSO**

5.1. O percurso deverá ser em águas marinhas, completamente navegáveis em distância igual ou superior a 10 km para Profissionais e não mais que 5 Km para os amadores.

5.2. O competidor não poderá alegar desconhecimento do percurso já que este estará disponível no site, e toda a organização no dia da prova poderá tirar qualquer dúvida.



5.3. Entende-se por completamente navegável a rota por onde o caiaque possa passar sem tocar seu fundo.

5.4. Não é permitido o desembarque para contornar os obstáculos (portage).

5.5. Não é permitido ao competidor aproveitar-se das possíveis marolas junto às embarcações de apoio. Caso seja observado por algum dos Juízes, o competidor estará automaticamente desclassificado, sem advertência prévia ou com 01 (uma) advertência prévia.

5.6. Fica a critério do competidor o trajeto que melhor lhe convier durante a competição, ficando obrigatório o contorno das boias ou ilhas que a organização tenha colocado como passagem obrigatória.

## **6) CAPOTAGEM**

6.1. Um competidor pode retornar ao seu caiaque após uma ou mais capotagens, desde O maior festival de esportes aquáticos do país do mundo que não receba ajuda externa.

6.2. Entende-se por ajuda externa, aquela que vem de pessoas que não estejam participando da prova.

6.3. Poderá um competidor com dificuldades ser ajudado por outro competidor ou botes de apoio, se ele assim desejar.

6.4. Um competidor poderá ser auxiliado por um bote de segurança e retornar à competição, desde que o faça sem auxílio de terceiros.

## **7) RESGATE**

7.1. É obrigatório que qualquer competidor que encontre outro em situação de perigo de fato, deverá imediatamente prestar o devido resgate e assistência sob pena de sofrer sua desclassificação de forma perpétua.

7.2. O Diretor de Segurança ou o Diretor da Prova poderá retirar um competidor da prova se o mesmo ou seu equipamento não estiver em condições de uso de acordo com as Regras de Segurança.

## **8) DESCLASSIFICAÇÃO**

8.1. Ocorre quando um competidor tenta vencer a competição usando meios escusos que contrarie este regulamento ou que conteste a sua validade.

8.2. Se um competidor é forçado a contrariar o Regulamento por ação de outros competidores, o Comitê de Competição decidirá sobre esta situação de acordo com os protestos que porventura surgirem.

8.3. Um competidor que aceitar ajuda externa pode ser desclassificado.



8.4. Entende-se por ajuda externa: – Toda ajuda fornecida a um competidor ou a seu caiaque, sem necessidade premente. – Repassar, jogar ou fornecer ao competidor um remo reserva. – Direcionamento, empurrão ou movimento do caiaque por qualquer outro competidor. – Substituição de algum item de segurança durante a competição.

8.5. O competidor que não estiver pronto para largar conforme o programa, poderá largar depois, desde que arque com essa desvantagem.

8.6. É desclassificado o competidor que cruzar a linha de chegada sem o seu material completo (caiaque, remo, colete salva-vidas e numeral).

8.7. Não é considerado como ajuda externa o apoio para entrega de água potável durante o percurso, sempre que seja feito pelo (s) barco (s) que estejam fazendo o apoio oficial da competição.

8.8. Será desclassificado e suspenso ainda, o competidor que agredir ou fizer gestos de insulto à Equipe Técnica ou membros da organização; se apropriar de documentos técnicos sem a devida autorização; fazer ofensas verbais na área do Campeonato; denegrir os organizadores e/ou patrocinadores.

## **9) CURVAS DE BOIA**

9.1. Ao cruzar um ponto de retorno, o competidor da faixa externa deve proporcionar espaço suficiente ao competidor da faixa interna.

9.2. Um competidor não pode ser desclassificado por tocar em uma boia de retorno, a menos que na opinião dos Fiscais de Contorno da boia em questão, tenha-se obtido vantagem.

9.3. O (s) contorno (s) de boia (s) poderá (ao) ser no melhor sentido que convier a organização.

## **10) ABALROAMENTO OU DANO**

10.1. Qualquer competidor que seja responsável por uma colisão que danifique o caiaque ou o remo de outro competidor poderá ser desclassificado, se constatado como ato de agressão ou imprudência.

## **11) ULTRAPASSAGEM**

11.1. Em manobra de ultrapassagem é obrigatório que todo caiaque que ultrapassa (A) mantenha distância do caiaque ultrapassado (B).

11.2. Por outro lado, não é permitido que o caiaque (B) altere seu percurso, visando dificultar a ultrapassagem do caiaque (A).

## **12) LARGADA**

12.1. Somente o Juiz de Largada estará qualificado para determinar se houve queimada largada e proceder na penalização por tempo.



12.2. Os competidores deverão estar no local de largada a tempo de permitir uma preparação satisfatória para a largada, que deverá ser dada pontualmente, sem referência a qualquer ausente.

12.3. A posição dos barcos na largada deverá ser tal que as proas se alinhem com a linha de largada.

12.4. Os caiaques deverão estar preparados para a largada conforme exija o Regulamento.

12.5. A largada poder ser com os caiaques alinhados na água ou no estilo "Le Mans".

12.6. No estilo "Le Mans", os caiaques ficam alinhados a 02 (dois) metros do mar, com os remos nas mãos, ou não, e os competidores afastados a uma distância máxima de 50 metros. No momento em que é dada a largada, o competidor corre até seu caiaque, começando a competir.

12.7. Tanto os caiaques, quanto os competidores deverão estar alinhados no ponto marcado pelo Juiz de Largada.

12.8. A distância lateral entre os caiaques e os competidores deverá ser, no mínimo, de 01 metro para cada lado.

12.9. A largada na água deverá ser feita com os caiaques totalmente parados e alinhados, com o competidor embarcado ou ao lado, esta decisão é de cada um e não refletira como vantagem ou desvantagem.

12.9.1 Em caso de largada fora da arena, os atletas deverão transportar seu surfski até o ponto indicado pela organização e ser responsável ao se apresentar para a largada cm antecedência.

### **13) CHEGADA**

13.1. O caiaque terminará a prova quando sua proa cruzar a linha de chegada com todos os membros da tripulação e equipamentos obrigatórios

13.2. A linha de chegada deverá estar claramente definida, em ambos os lados.

13.3. A chegada poderá também ser na areia, desde que definido para os competidores antes da largada, o local exato da mesma.

13.4. Se dois ou mais barcos chegarem juntos (ao mesmo tempo) ou atletas que cruzarem na areia a linha de chegada, eles receberão a mesma classificação final.

### **14) DECISÕES, PENALIZAÇÕES E RECURSOS**

Caso haja incompreensão ou mesmo descontentamento com qualquer determinação ou decisão da Organização em relação à prova ou penalizações, o competidor, chefe de equipe ou capitão, deverá apresentar seu recurso preenchendo formulário adequado que deve ser solicitado e entregue à Organização, deverá o competidor ou capitão da equipe apresentar recurso da decisão e, se possível, anexar provas e relatos de testemunhas ao mesmo. O recurso deverá ser apresentado 20 minutos após divulgação da classificação, e será firmada pelo competidor ou capitão da equipe solicitante, assinada por todos os seus integrantes que estejam de acordo com ela pelas testemunhas citadas e entregue à Organização. À Organização cabe a decisão de retroceder ou



Estado do Rio de Janeiro

Prefeitura Municipal de Angra dos Reis

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E PROMOÇÃO DA CIDADANIA

SECRETARIA EXECUTIVA DE ESPORTE E LAZER

rever penalidades, A decisão do júri será soberana. A equipe em que um participante desistir será desclassificada. Caso os outros membros da equipe desejem continuar, poderão fazê-lo com autorização da Organização. Documentação falsa de um competidor ou troca de um integrante durante a competição, levará a desclassificação dele ou da equipe. É obrigatória a posse de todos os equipamentos listados nesse regulamento. Caso seja verificada a falta de algum item, a punição poderá variar. A definição da punição será feita pelo diretor de prova. Qualquer operação de resgate executada pela Organização levará a desclassificação do atleta ou equipe resgatada. Os organizadores não serão responsabilizados por atos ou comportamento dos participantes que venham a infringir as Leis do Município, Estado e/ou País visitado, sejam eles intencionais ou mesmo por desconhecimento. O uso de qualquer equipamento proibido, mencionado neste regulamento, resultará em desclassificação e na impossibilidade de a equipe participar das provas do Circuito por um ano. As equipes ou atletas que desistirem da prova serão OBRIGADAS a avisar a organização de sua desistência assim que ela ocorrer. Todos os tempos e resultados serão automaticamente computados e divulgados para consulta e qualquer recurso deverá ser apresentado dentro de um prazo de 20 minutos após divulgação da classificação, após este tempo o resultado torna-se oficial não podendo mais ser mudado.