



RAPID RACE DE CANOAGEM OCEÂNICA 2019

I – DA ORGANIZAÇÃO:

Art. 1º – O EVENTO será realizado pela Prefeitura de Angra dos Reis através da Secretaria Executiva de Esporte e Lazer com o apoio da Associação de Canoagem Oceânica de Angra dos Reis, sendo regida por este regulamento.

II – DOS OBJETIVOS:

§2.1 - Promover a integração dos praticantes de canoagem, por meio da participação destes em competições de Canoagem Oceânica disputada em distâncias acessíveis e em águas abrigadas na praia do Bonfim no dia 27 de janeiro de 2019

§2.2 – Preparar os atletas de Canoagem Oceânica para participação em eventos de Canoagem a nível Estadual e Nacional, de forma gradativa em relação à distância a ser percorrida

§2.3 – Estimular a participação de novos canoístas oriundos do PEC E PAC

III – DA PARTICIPAÇÃO:

Art. 2º - Poderão participar do circuito, os canoístas inscritos junto à organização, tais como avulsos ou representantes de Clubes, Associações, Academias, Sociedades de Bairros, Militares e Escolas, sendo estes Federados ou não.

IV – DA INSCRIÇÃO:

Art. 3º - As inscrições serão no dia e local do evento de acordo com artigo 7

Art. 4º - Ao efetuar a inscrição, o atleta assumirá toda a responsabilidade por qualquer problema que por ventura possa vir a ocorrer, bem como, declarará estar em condições físicas ideais compatíveis com a distância, conhecer o regulamento e isentará a organização e patrocinadores de quaisquer responsabilidades antes, durante e depois da prova em relação ao seu condicionamento físico e capacidade técnica.

Art. 5º – Atleta menor de idade poderá participar do evento desde que tenha autorização dos seus responsáveis comprovada por assinatura na ficha de inscrição

Art. 6º - No dia da prova, o atleta deverá ter colete salva-vidas e numeral (babador) de identificação fixado no seu peito, fornecido pela organização (após a prova o numeral deverá ser devolvido imediatamente).

§6.1 – Fica a critério da organização a obrigatoriedade ou não da utilização de saias contra respingos e lesh em cada uma das baterias, de acordo com as condições climáticas e do tipo de embarcação usada.

§6.2 – De acordo com o percurso e com as condições climáticas a organização poderá declarar facultativo o uso de coletes salva vidas no corpo do atleta

§6.3 – A Organização confirmará na Reunião Técnica qual será o tipo de largada e o número delas

Art. 7º - No dia da prova, o seguinte cronograma será seguido:

08:30h as 9:30h– Inscrições

09:40h – Encerramento das inscrições

09:45h – Reunião Técnica

10:00h as 11:45h – Eliminatórias e finais

12:00h – Premiações



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura Municipal de Angra dos Reis
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E PROMOÇÃO DA CIDADANIA
SECRETARIA EXECUTIVA DE ESPORTE E LAZER

V – DAS CLASSES:

Art. 8º - Cada canoísta poderá competir em até duas classes/categorias, dentre as descritas a seguir:

Nº	CATEGORIA	EMBARCAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
1	TURISMO FEM E MASC	TURISMOS AZUIS DA PMAR /ACOAR	JUNIOR, SÊNIOR, MASTER E S. MASTER
2	DUPLO	DUPLOS OCEÂNICOS ou SS2	OPEN
3	INDIVIDUAL	OPEN MASCULINO (ss1 ou oceânicos)	JUNIOR, SÊNIOR, MASTER E S. MASTER
4	INDIVIDUAL	OPEN FEMININO (ss1 ou oceânicos)	ÚNICA

§8.1- Nas opções 2, 3 e 4 cada competidor deverá utilizar seu próprio material desde que atenda as normas da CBCa da Canoagem Oceânica

Art. 9º – Para efeito de homologação da CATEGORIA/CLASSE , as mesmas deverão ser compostas de no mínimo 3 canoístas;

§9.1-A classificação das embarcações e classes obedecerá o regulamento da CBCa vigente.

§9.2 – A ordem de realização das provas será proporcional ao nº de inscritos (da de menor para de maior nº de embarcações participantes)

§9.3- A faixa etária a ser utilizada em cada categoria será:

CATEGORIAS	IDADE	ESPECIFICAÇÃO
OPEN	LIVRE A PARTIR DE 14 ANOS	DE ACORDO COM SEXO E CATEGORIA
JUNIOR	13 A 18 ANOS	NASCIDOS DE 2001 A 2006
SÊNIOR	19 A 34 ANOS	NASCIDOS DE 1985 A 2000
MASTER	35 A 44 ANOS	NASCIDOS DE 1975 A 1984
SUPER MASTER	45 ANOS OU +	NASCIDOS ATÉ 1974

§9.4- Um competidor será remanejado para categoria imediatamente superior/inferior sempre que não houver o nº mínimo previsto no regulamento

VI – DAS PROVAS

Art. 10º - Para efeito de classificação será observada a colocação por classe, quando não for open, desde que observado o previsto no artigo 9º .

Art. 11º - Serão premiados com TROFÉUS, os atletas classificados em 1º lugar e com MEDALHAS os três melhores classificados nas respectivas classes, categorias e sexo de acordo com os artigos 8º e 9º

Art. 12º – As baterias serão disputadas em distância única de 1km

Art. 13º – As categorias com 3 a 5 embarcações participantes não disputarão eliminatórias, indo direto para a



Estado do Rio de Janeiro
Prefeitura Municipal de Angra dos Reis
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E PROMOÇÃO DA CIDADANIA
SECRETARIA EXECUTIVA DE ESPORTE E LAZER

final;

Art. 14º – Caso sejam disputadas baterias classificatórias, passarão para a final o 1º colocado de cada bateria além dos melhores tempos das classificações secundárias para que complete a quantidade de 5 embarcações em cada final

Art. 15º – O tempo será cronometrado a partir da buzina de largada e será registrado quando o competidor cruzar a linha de chegada na faixa de areia após completar o percurso

Art. 16º – Na categoria turismo será obrigatória a utilização dos caiaques oferecidos pela organização do evento, que serão sorteados entre os participantes nas baterias eliminatórias

16.1 – Na final das provas da especificação Nº 1 a escolha dos caiaques se dará pela ordem de classificação iniciando pelo canoísta melhor classificado

Art. 17º – Caso NÃO haja um nº de embarcações mínimas(3) de uma mesma **CLASSE** esta não será premiada

Art.18º – A largada será dada com os competidores fora das embarcações;

§18.1 – Na categoria duplo a largada será embarcada

Art. 19º – Os competidores poderão utilizar seus caiaques, à exceção dos turismos e também seus remos.

Art. 20º – A ordem de realização das FINAIS será decidida pela organização

Art. 21º – Maiores informações no tel (24) 33657670 ou no e-mail seesl.ceare@angra.rj.gov.br

Art. 21º - Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Organizadora do circuito.