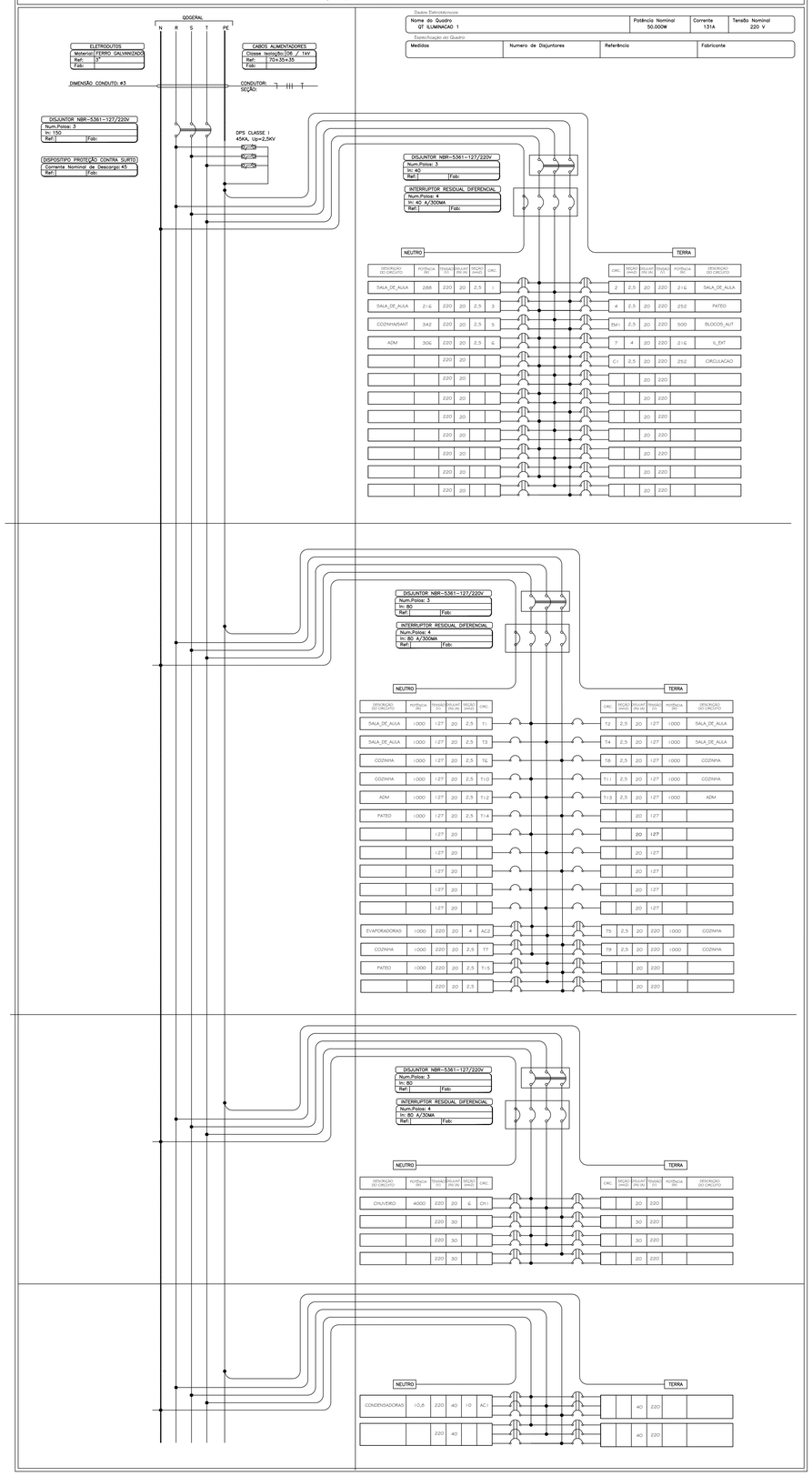
QT ILUMINACAO 1



VIGOTAS PARA LAJE PRE-MOLDADA		
TIPO	CARGA (kg/m)	ARMADURA
1	400	0,50
2	500	0,50
3	600	0,50
4	700	0,50
5	800	0,50
6	900	0,50
7	1000	0,50
8	1100	0,50
9	1200	0,50
10	1300	0,50
11	1400	0,50
12	1500	0,50
13	1600	0,50
14	1700	0,50
15	1800	0,50
16	1900	0,50
17	2000	0,50
18	2100	0,50
19	2200	0,50
20	2300	0,50
21	2400	0,50
22	2500	0,50

ESTE PROJETO É DE PROPRIEDADE DA WIND, SENDO PROIBIDO A SUA REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO, SOB PENA DE LEI.

1. Produto

QT TERMINAL
220/127V

2. Local de Instalações

☒ DE SOBREPOR ☒ Abrigado
☐ Indústria Petroquímica ☐ Atmosfera poluída
☐ Próximo ao mar – gases presentes:

Temperatura Ambiente min. 0ºC médio 35ºC max 40ºC.
Relativa min. 30% média 50% max. 80%.
Altitude: < 800 m

3. Características Elétricas:

3.1 Classe de Tensão	BT (BAIXA TENSÃO)
3.2 Tensão de Operação	0,22 kV
3.3 Frequencia Nominal:	60 Hz
3.4 Tensão Aplicada 60Hz, 1 Min:	
Fiação de Comando	1,5kV
Fiação Força e Barramento	2,0kV
3.5 NBI	
3.6 Corrente Nominal	18kA
3.7 Corrente Curto Circuito Fase-Fase:	
Simetrica Eficaz	18 kA
Assimetrica de pico (crista)	50 kA
3.8 Corrente Térmica 1 Seg.	240A
3.9 Corrente curto-circuito Fase-Terra	
Simétrica Eficaz	10 kA
Assimétrica de Pico (crista)	50 kA
3.10 Sistema	220Vca – 3F +N+ PE
3.11 Neutro Solidamente aterrado –> 0 Ohms	
3.12 OBS:.	

4. Circuitos Auxiliares

☒ Comando	---, ---, ---,
☐ Motor	---, ---, ---,
☐ Bobina de Abertura	---, ---, ---,
☐ Bobina de Fechamento	---, ---, ---,
☐ Desumidificação	---, ---, ---,
☐ Iluminação Interna	---, ---, ---,
☐ Tomadas	---, ---, ---,
☐ Ventilação Forçada	---, ---, ---
☐	---, ---, ---
☐	---, ---, ---

5. Construção

5.1. Instalação: Abrigada
5.2. Não compartimentada – BT
5.3. Quadro de distribuição
5.4. Grau de Proteção: IP 54
Obs.:

6. Detalhes Construtivos

6.1. Fechamento Frontal Ext.: Porta com Fecho Rápido com chave Yale
6.2. Fechamento Posterior Ext.: Não Há
6.3. Fechamento Lateral Int.: Não Há
6.4. Fechamento Inferior Int.: Não Há
6.5. Caixa de B.T. : Não Há
6.6. Fechamento Lateral: Não há:
6.7. Comprimento de Barramento Superior CCM: Não Há
6.8. Comprimento de Cabos CCM: Não Há
6.9. Comprimento Inferior do CCM: Não Há
6.10. Flange Inferior do Painél: Sem Flange
6.11. Material do Painél: Aço Carbono
6.12. Bitola das Chapas.:
Base: 16 MSG, aço laminado
Estrutura: 16 MSG, aço laminado
Portas: 16 MSG, aço laminado
Tampas: Não Há
Blindagens: Não Há
Placa de Montagem: 14 MSG, aço laminado
Espelho: Policarbonato 4mm
Tampa Inferior: 16 MSG, aço laminado
6.13. Ventilação Forçada.: sim
6.14. Ventilação Natural.: Não Há
6.15. Ventilação Natural.: Não Há

– – –

7. Pintura

7.1. Preparo da superfície: Desengraxante / Decapagem / Fosfatização (Zn).
Tinta de acabamento: 1 demão de tinta pó, microtexturizada, semi-brilhante.
Espessura total mínima de 80 microns.
Conforme especificação padrão.

7.2. Cor de Acabamento
Superfície Externa: BEGE RAL-7032
Superfície Interna: BEGE RAL-7032
Capas de Montagem: LARANJA RAL-2004

8. Conexões Externas

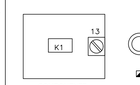
9. Barramento

9.1. Material: Cobre
9.2. Tratamento natural.: Limpo com desengraxante
9.3. Tratamento junções.: Prateado
9.4. Parafusos p/ fixação.: Aço classe 5,6 zincado
9.5. Furação p/ ampliação: Não
9.6. Isolação: Termocontrátil em PVC
9.7. Identificação: Fita PVC
Fase A: azul escuro – terra : verde
Fase B: Branco – positivo : ----------
Fase C: Violeta – negativo : ----------
Neutro: ----------

Obs: Emendas entre barras cobertas com fita autofusão e fita isolante (aplicação na obra).

10. Etiquetas de Identificação

10.1. Externas
Material: Acrílico
Fixação: colada
Cores: Fundo preto, Letras brancas
Gravação: gravação interna – Baixo relevo
10.2. Internas
Material: PVC–Flexível – Cracha p/ identificação
Fixação: Colada
Cores: Fundo amarelo, Letras pretas
Gravação: impresso



COMPONENTE LEGENDA+SEQUENCIAL

☒ IDENTIFICAÇÃO CONFORME TAG DO COMPONENTE + Nº DO TERMINAL

11. Sinótico

Material: Não há

12. Fiação

12.1. Circuito de Força:
Identificação: Conforme projeto
Identificadores: Ovais na cor amarela, algarismos pretos
Terminais: Conforme conector equito
12.2. Circuito de Comando:
Identificação: Conforme projeto
Identificadores: Ovais na cor amarela, algarismos pretos
Terminais
=> Circuito de Corrente: Conforme conector equito
=> Demais Circuitos: Conforme conector equito

13. Condutores

13.1 Circuito de Força
Condutor: Cobre eletrolítico
Classse de encordoamento: 4
Tensão de Isolamento: 750V
Limite de Temperatura 70ºC
Isolação: Cloreto de Polivinila – PVC

Cor:
=> Fase A – PT
=> Fase B – PT
=> Fase C – PT

13.2 Circuito de Comando
Condutor: Cobre eletrolítico
Classse de encordoamento: 4
Tensão de Isolamento: 750V
Limite de Temperatura 70ºC
Isolação: Cloreto de Polivinila – PVC

Cor e Bitola (mm^2):
=> C. Corrente: – –, – –
=> C. Potencia: PR, 2,5
=> C. Comando–Fase AM, 1,5
=> C. Comando–Retorno: AM, 1,5
=> C. Comando–Comum: AZ/CL, 1,5
=> C. CC Comando Positi – –, – –
=> C. CC Comando Negati – –, – –
=> C. CC Sinalização – –, – –
=> C. CC Terra: – –, – –
=> C. Ilum./Aquec./Vent.–Fase: AM, 1,5
=> C. Ilum./Aquec./Vent.–Neutro: AM, 1,5
=> C. Ilum./Aquec./Vent.–Retorno: AM, 1,5
=> Terra do Circuito: – –, – –
=> Terra do Massa (PE): VD, 2,5
=> C. de Sinal 4–20mA – –, – –

14. Peças Sobressalentes

15. Documentação

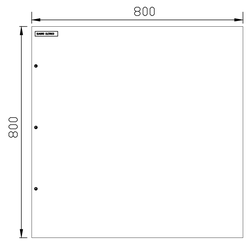
	Fotocópia	Reproduzível
Des. p/ Aprovação:	– –	– –
Des. Certificados:	– –	– –
Des. cf. construídos:	– –	– –
Manual	– –	– –
☒ Arquivo eletrônico.		

16. Embalagem

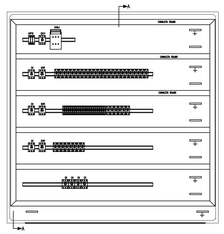
ADVERTÊNCIA

1. QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL ATUA, DESLIGANDO UM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAL DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSÍVEIS POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE SIMPLESMENTE. COMO REGRA , A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE, REQUER ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SEÇÃO (BITOLA).

2. DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVOS DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTO SEM CAUSA APARENTE, SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA, MUITO PROVAVELMENTE, QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS INTERNAS, QUE SÓ PODEM SER IDENTIFICADAS E CORRIGIDAS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS.
A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE MORTE PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.



VISTA FRONTAL EXTERNA
S/E


VISTA FRONTAL INTERNA
S/E

VISTA LATERAL
S/E

No.	DATA	DES.	DESCRIÇÃO
00	29/03/2022	Karina	Emissão Inicial.

REVISÕES

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGRA DOS REIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E APOIO TÉCNICO
Praça Nilo Peçanha, 186 – Centro, Angra dos Reis – RJ, 23900–901

CONTRATADA:
WIND ENGENHARIA
Rua João Gomes Batista, 881 - Jardim Cidália - Tel.: (011) 5563-6529 - SP/SP.

Resp. Técnico - Marcio Yoshida CREA : SP-060139926/D	Assinatura:	Aprovação :	Data :

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGRA DOS REIS
Unidade: E.M FRANCISCO DE A. OLIVEIRA DINIZ
Endereço: ESTRADA: BEIRA RIO , S/N
Assunto : PROJETO EXECUTIVO - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS
QT-ILUMINAÇÃO 01 - DIAGRAMA E DETALHES CONSTRUTIVOS
Escala : S/E
Nº Desenho : E-02